



A brand of **TOTAL**

RENAULTMATIC D3 SYN



Синтетическое масло для автоматических трансмиссий

ПРИМЕНЕНИЕ

- Автоматические трансмиссии типа DP0, устанавливаемые на автомобили RENAULT
- Не использовать ELF RENAULTMATIC D3 SYN для автоматических трансмиссий первых выпусков RENAULT (MB, AD4, AR4, AD8)

ОДОБРЕНИЯ

Одобрения производителей RENAULT DP0

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Фрикционные свойства, адаптированные для материалов и покрытий на сцеплениях/муфтах, тормозах и блокировке, установленных в трансмиссиях этого типа.
- Высокий индекс вязкости.
- Крайне низкая температура застывания.
- Хорошая защита от износа и коррозии, низкая склонность к пенообразованию.
- Превосходная термическая и химическая стабильность.
- Очень хорошая совместимость с материалами уплотнений, сочленений, шарниров, узлов.
- Гарантирует точность и порядок работы автоматических трансмиссий даже при низкоскоростных маневрах и в любых климатических условиях.
- Сохраняет оптимальный уровень физико-химических свойств в течение всего срока службы, рекомендуемого производителем.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| RENAULTMATIC D3 SYN | | Стандарт | Значение |
|-----------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|
| Плотность при 15°C | -- | ASTM D1298 | 0.866 |
| Кинематическая вязкость при 40°C | мм ² /с | ASTM D445 | 36.5 |
| Кинематическая вязкость при 100°C | мм ² /с | ASTM D445 | 7.2 |

Указанные выше характеристики являются средними значениями, полученными при изменении условий эксплуатации и не являются спецификацией.

TOTAL LUBRIFIANTS
562 avenue du Parc de l'île
92029 Nanterre
FRANCE

RENAULTMATIC D3 SYN

Обновление: 10/2014

1/1



Это масло при правильном использовании и обращении не оказывает неблагоприятного воздействия на здоровье. Паспорт безопасности продукта может быть предоставлен по запросу местным торговым представителем.