



# Роснефть Maximum SAE 10W-40

Масло всесезонное моторное универсальное

## ОПИСАНИЕ

Роснефть Maximum SAE 10W-40 предназначено для всесезонного применения в бензиновых и дизельных двигателях с турбонаддувом в центральных регионах России.

Роснефть Maximum SAE 10W-40 – Производится на полусинтетической основе с использованием импортного пакета присадок последнего поколения. Имеет отличные вязкостно-температурные характеристики класса 10W-40, обеспечивающие легкий запуск и надежную работу двигателя при окружающей температуре воздуха от - 25 °С до + 35 °С.

## ОСОБЕННОСТИ

Роснефть Maximum SAE 10W-40 обеспечивает следующие преимущества:

- обладает стабильными функциональными свойствами при различных режимах работы на протяжении всего срока службы, благодаря исключительной стабильности всех компонентов масла;
- активно защищает двигатель от образования вредных отложений в цилиндрах, на поршнях, на поршневых кольцах, поддерживая высокую компрессию и долговечность цилиндропоршневой группы;
- имеет отличные антифрикционные и противоизносные свойства, что особенно важно для минимизации износа газораспределительного механизма в момент холодного пуска двигателя;
- масло идеально совместимо со всеми материалами сальников в двигателе и защищает двигатель от утечек масла.

## ОДОБРЕНИЯ/СООТВЕТСТВИЯ

Роснефть Maximum SAE 10W-40 соответствует классу SL/CF по классификации API.

## ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кинематическая вязкость при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	14,5
Динамическая вязкость CCS при - 25 °С, мПа*с	6375
Индекс вязкости	155
Щелочное число, мг КОН/г	8
Зольность сульфатная, % масс.	1,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	234
Температура застывания, °С	-37
Испаряемость по НОАК, %	13
Плотность при 20 °С, кг/м <sup>3</sup>	872

Выпускается по ТУ 0253-391-05742746-2003.

Данная информация является справочной и может быть изменена без уведомления.

Дата выпуска 17 января 2011г. Заменяет все ранее выпущенные описания данного продукта.