

# JD PLUS 50 II 15W-40

**Высококачественное моторное масло, специально разработанное для обеспечения улучшенных смазывающих свойств в современных экологических двигателях – Промежуточный Ряд 4, двигатели iT4.**

---

## Область применения

Plus 50 II – высококачественное моторное масло, разработанное для обеспечения улучшенных смазывающих свойств в современных экологических двигателях и тяжело нагруженных двигателях внедорожной техники, а также в менее нагруженных дизельных двигателях дорожного транспорта.

Plus 50 II рекомендуется использовать в четырехтактных атмосферных, турбированных и высокомоментных дизельных двигателях с дизельными сажевыми фильтрами (DPF), рециркуляцией выхлопных газов (EGR) и окислительным катализатором (DOC).

Примеры использования Plus 50 II включают в себя: высоконагруженная внедорожная техника, техника с двигателями John Deere iT4; автомобили, требующие применения масел класса качества API CJ-4; магистральные грузовики, судовые двигатели, газовые двигатели автомобилей, легкие грузовики (пикапы), дорожные автомобили.

Plus 50 II также рекомендуется использовать во всех существующих двигателях, в которых уже используется масло Plus 50.

## Отличительные особенности и преимущества:

- Превышает уровень требований к дизельным двигателям API CJ-4.
- Превышает уровень требований к бензиновым двигателям API SM.
- Снижает затраты на обслуживание и уменьшает простои.
- Разработано специально для предотвращения окисления, отложений, коррозии, износа и устойчиво к росту вязкости.
- Отличная текучесть при низких температурах снижает износ двигателя в холодное время года.
- Интервал замены масла может быть расширен до 500 часов при использовании оригинальных фильтров в двигателях John Deere (Проверить в руководстве по эксплуатации).

- Малозольная технология обеспечивает продление срока службы дизельного сажевого фильтра.

## JDQ-78X Тест

При разработке масла Plus 50 II инженеры John Deere протестировали масло в самых тяжелых условиях используя тест JDQ-78X. В этом тесте двигатель John Deere работает 500 часов при полной нагрузке и высоких температурах, чтобы тщательно протестировать все эксплуатационные характеристики масла. В конце теста оцениваются детали двигателя и свойства масла и определяется, насколько хорошо масло защищает двигатель и как долго оно может работать при таких экстремальных условиях.

## Спецификации и одобрения

- ✓ API: CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4, SM, SL, SJ
- ✓ ACEA: E9, E7

Соответствует требованиям большинства производителей дизельных двигателей:

- ✓ John Deere JDQ-78X
- ✓ Man M3275
- ✓ MTU Type 2.1
- ✓ Mercedes Benz 228.31
- ✓ Volvo VDS-4, VDS-3, VDS-2
- ✓ Mack EO-O Premium Plus 07
- ✓ Renault RLD, RXD, RD
- ✓ Cummins CES 20081, 77, 76, 75
- ✓ Detroit Diesel 93K218, 93K214
- ✓ Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a, T0-2

## Здоровье и безопасность

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения JD Plus 50 II не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды.

Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

## Берегите природу

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации.

Не сливайте отработанное масло в канализацию, почву или водоемы.

### Типичные физико-химические характеристики

<b>JD Plus 50 II</b>		<b>Класс вязкости SAE</b>
<b>Показатели</b>	<b>Метод</b>	<b>15W-40</b>
Кинематическая вязкость, мм <sup>2</sup> /с при 40°C при 100°C	ASTM D445	128 15,6
Индекс вязкости	ASTM D 2270	127
Высокотемпературная вязкость, HTHS при 150 °C, сР	ASTM D 4052	4,3
Зольность сульфатная, не более %	ASTM D 874	1,0
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10,5
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D 92	225
Температура застывания, °C	ASTM D 97	-36

*Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций.*