

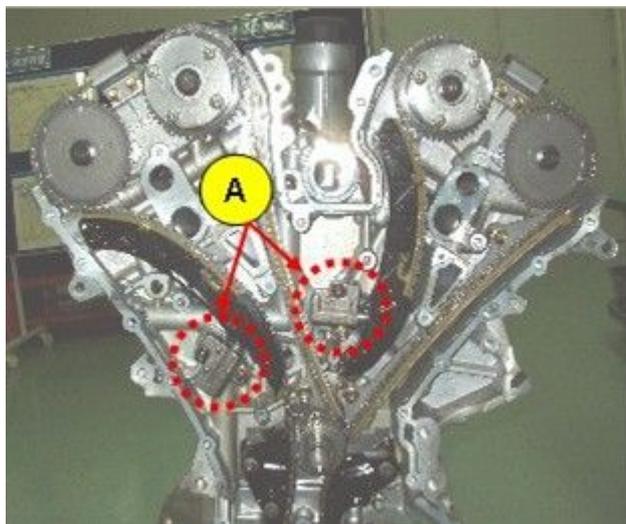
<b>TSB No.</b>	KT2006112704	<b>TSB Type</b>	Field Fix	<b>Language</b>	Russian
<b>Distributor</b>	53106 (KMC)	<b>Published</b>	11/27/2006	<b>Modified</b>	
<b>Model</b>	CARNIVAL/SEDONA(VQ) (all), OPIRUS/AMANTI(GH) (all), SORENTO(BL) (all)				
<b>Area</b>	East Europe<B< td>				
<b>Gr./Sys./Comp</b>	Engine Mechanical System / Timing System /				
<b>Symptom</b>	ENN001 - Noise				
<b>Subject</b>	<b>ШУМ ОТ ЦЕПИ МЕХАНИЗМА ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ И ОТ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ВЫПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА С ДРУГИМИ ЧАСТЯМИ (TSB NO. IN ENGLISH : KT2006103101)</b>				

■ Признак/Состояние

В некоторых автомобилях моделей CARNIVAL/SEDONA (VQ), OPIRUS/AMANTI (GH) и SORENTO (BL) с двигателями Lambda (λ) объемом 3,3 или 3,8 литра может появляться аномальный шум из отсека двигателя, описанный ниже.

1) Шум в виде стука или гроыхания, издаваемый неисправным натяжителем цепи механизма газораспределения (A) в первые 4-5 секунд работы после запуска холодного двигателя  
**[К СВЕДЕНИЮ] Прослушайте прилагаемый звуковой файл, 'Lambda Chain Tensioner - Cold Start Noise.mpeg.'** (Натяжитель цепи двигателя Lambda – шум при холодном запуске).

2) Тикающий звук наподобие шума от клапанов, издаваемый неисправным натяжителем цепи механизма газораспределения на холостом ходу при теплом или горячем двигателе  
**[К СВЕДЕНИЮ] Прослушайте прилагаемый звуковой файл, 'Lambda Chain Tensioner - Hot Idle Ticking.avi.'** (Натяжитель цепи двигателя Lambda – «тиканье» на холостом ходу при горячем двигателе).



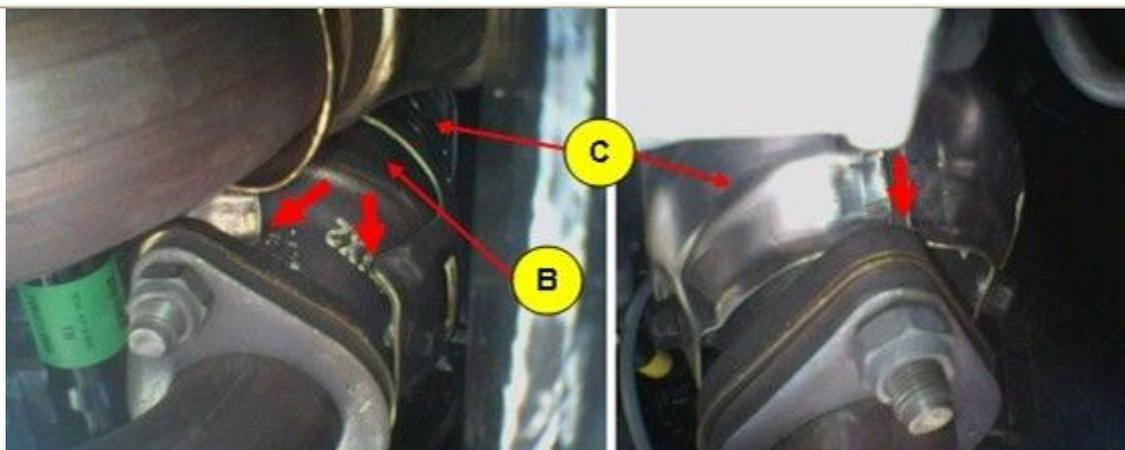
3) Шум, издаваемый взаимодействием выпускного коллектора и теплозащитного кожуха в

приводе передних колес. Только для автомобилей с передним расположением двигателя и передним приводом.

**[К СВЕДЕНИЮ]**

- Автомобили с передним расположением двигателя и задним приводом, SORENTO (BL), НЕ создают данный вид шума.

- Прослушайте прилагаемый звуковой файл, 'EX manifold interference noise.avi.' (Шум от взаимодействия выпускного коллектора с другими частями).



- Interference noise, resulting from short of clearance between exhaust manifold body (B) and heat protector (C)

- Possible interference areas are marked by red arrows as shown above.

■ Устранение неисправности

- 1) В автомобилях, в которых возникает аномальный шум из-за неисправного натяжителя цепи механизма газораспределения в первые 4-5 секунд работы после запуска холодного двигателя или на холостом ходу при теплом или горячем двигателе, замените два натяжителя цепи механизма газораспределения новыми натяжителями измененной конструкции в соответствии с руководством по ремонту каждой модели.
- 2) В переднеприводных автомобилях, в которых возникает аномальный шум из-за взаимодействия корпуса выпускного коллектора и теплозащитного кожуха, проверьте и увеличьте зазор между корпусом выпускного коллектора и теплозащитным кожухом, особенно на показанных выше участках, до 3~5 мм с помощью соответствующего инструмента.

См. Service Procedure.

■ Модель: Автомобили CARNIVAL/SEDONA (VQ), OPIRUS/AMANTI (GH) и SORENTO (BL) с двигателями Lambda (λ) объемом 3,3 или 3,8 литра

■ Дата производства и серийные номера двигателей, на которые распространяется действие бюллетеня

**Vehicles**

**Affected**

1) Улучшение натяжителя цепи механизма газораспределения

- С начала производства и до 25 августа 2006 года

- С начала производства и до номера G6DA6S200108

2) Улучшение выпускного коллектора

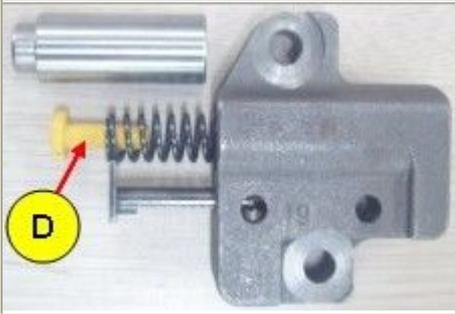
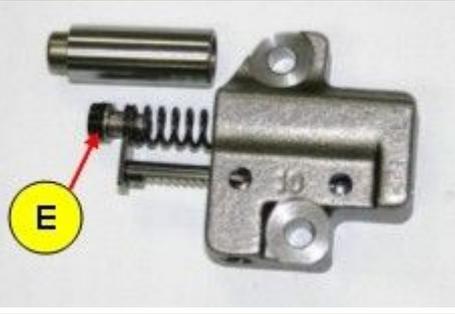
- С начала производства и до 9 октября 2006 года

- С начала производства и до номера G6DA6S220189

■ Регион: Все

▪ Необходимые детали

**Parts Information**

	Старый	Новый
Натяжитель цепи механизма газораспределения		
	D: Диск с отверстиями	E: Клапан сброса давления (PRV)
Номер детали	24410-3C100 24410-3C200 24410-3C250	<b>24410-3C300</b>

**Operation Code And Time**

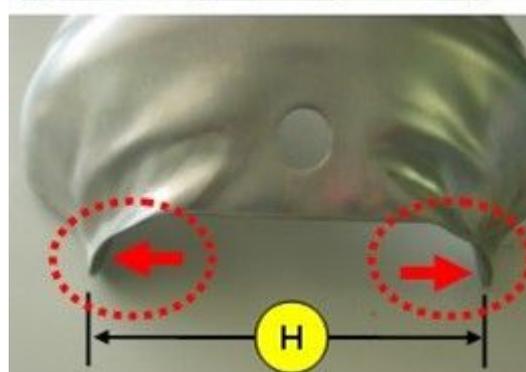
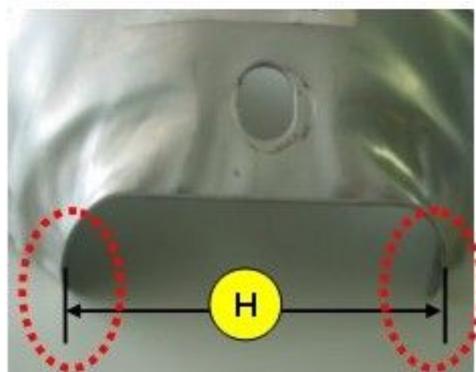
Код операции	Наименование операции	Трудоемкость операции, человеко-часов	Распространяется на модели	Код неисправности	
				Характер	Причина
28525F00	Регулировка зазора выпускного коллектора	0.2 М/Н	GH, VQ	*N29	**C61
24322R0B	Натяжитель цепи механизма газораспределения, снятие и замена	14 М/Н	GH		
24322R00	Натяжитель цепи механизма газораспределения, снятие и замена	5.4 М/Н	BL		
		13 М/Н	VQ		

\*N29 Аномальный шум,

\*\*C61: Несоответствующая деталь

**Service Procedure**

Регулировка зазора выпускного коллектора	
Неправильный зазор выпускного коллектора	Правильный зазор выпускного коллектора



[F: 0 ~ 1.5mm, G: 3~5mm, H: 70mm]

Если зазор между корпусом выпускного коллектора и теплозащитным кожухом находится в пределах от 0 до 1,5 мм, как показано на левом верхнем изображении, то может возникнуть шум от взаимодействия частей. В таком случае, отогните оба края теплозащитного кожуха с помощью соответствующего инструмента, как показано на верхнем правом изображении, чтобы зазор был в пределах от 3 до 5 мм.