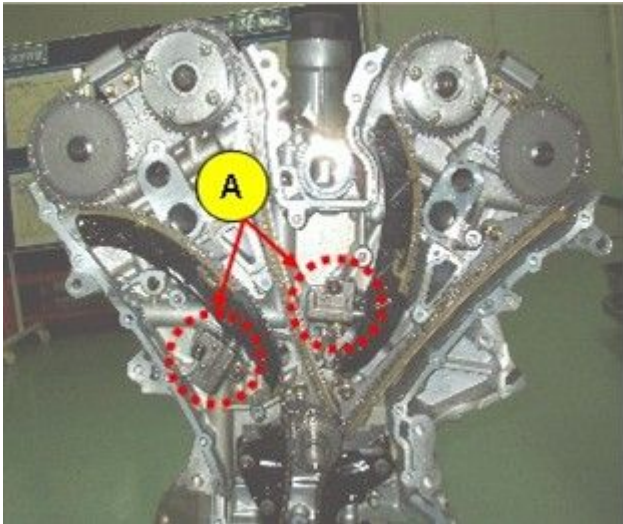
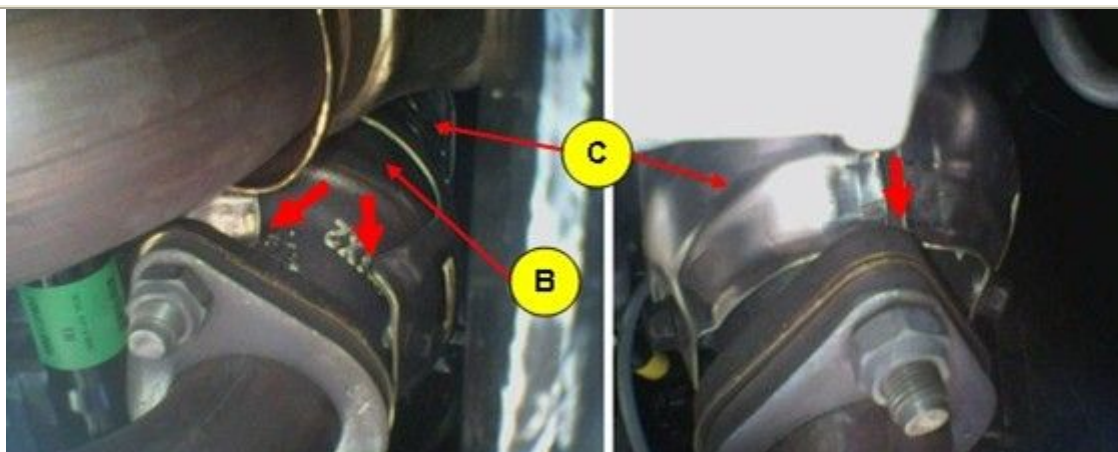


TSB No.	KT2006112704	TSB Type	Field Fix	Language	Russian
Distributor	53106 (KMC)	Published	11/27/2006	Modified	
Model	CARNIVAL/SEDONA(VQ) (all), OPIRUS/AMANTI(GH) (all), SORENTO(BL) (all)				
Area	East Europe<B< td>				
Gr./Sys./Comp	Engine Mechanical System / Timing System /				
Symptom	ENN001 - Noise				
Subject	ШУМ ОТ ЦЕПИ МЕХАНИЗМА ГАЗОРАСПРЕДЕЛЕНИЯ И ОТ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ВЫПУСКНОГО КОЛЛЕКТОРА С ДРУГИМИ ЧАСТЯМИ (TSB NO. IN ENGLISH : KT2006103101)				
Description	<p>■ Признак/Состояние</p> <p>В некоторых автомобилях моделей CARNIVAL/SEDONA (VQ), OPIRUS/AMANTI (GH) и SORENTO (BL) с двигателями Lambda (λ) объемом 3,3 или 3,8 литра может появляться аномальный шум из отсека двигателя, описанный ниже.</p> <p>1) Шум в виде стука или громоухания, издаваемый неисправным натяжителем цепи механизма газораспределения (А) в первые 4-5 секунд работы после запуска холодного двигателя [К СВЕДЕНИЮ] Прослушайте прилагаемый звуковой файл, 'Lambda Chain Tensioner - Cold Start Noise.mpeg.' (Натяжитель цепи двигателя Lambda – шум при холодном запуске).</p> <p>2) Тикающий звук наподобие шума от клапанов, издаваемый неисправным натяжителем цепи механизма газораспределения на холостом ходу при теплом или горячем двигателе [К СВЕДЕНИЮ] Прослушайте прилагаемый звуковой файл, 'Lambda Chain Tensioner - Hot Idle Ticking.avi.' (Натяжитель цепи двигателя Lambda – «тиканье» на холостом ходу при горячем двигателе).</p>				
	 <p>3) Шум, издаваемый взаимодействием выпускного коллектора и теплозащитного кожуха в</p>				

приводе передних колес. Только для автомобилей с передним расположением двигателя и передним приводом.

[К СВЕДЕНИЮ]

- Автомобили с передним расположением двигателя и задним приводом, SORENTO (BL), НЕ создают данный вид шума.
- Прослушайте прилагаемый звуковой файл, 'EX manifold interference noise.avi.' (Шум от взаимодействия выпускного коллектора с другими частями).



- Interference noise, resulting from short of clearance between exhaust manifold body (B) and heat protector (C)
- Possible interference areas are marked by red arrows as shown above.

■ Устранение неисправности

- 1) В автомобилях, в которых возникает аномальный шум из-за неисправного натяжителя цепи механизма газораспределения в первые 4-5 секунд работы после запуска холодного двигателя или на холостом ходу при теплом или горячем двигателе, замените два натяжителя цепи механизма газораспределения новыми натяжителями измененной конструкции в соответствии с руководством по ремонту каждой модели.
- 2) В переднеприводных автомобилях, в которых возникает аномальный шум из-за взаимодействия корпуса выпускного коллектора и теплозащитного кожуха, проверьте и увеличьте зазор между корпусом выпускного коллектора и теплозащитным кожухом, особенно на показанных выше участках, до 3~5 мм с помощью соответствующего инструмента.
См. Service Procedure.

- Модель: Автомобили CARNIVAL/SEDONA (VQ), OPIRUS/AMANTI (GH) и SORENTO (BL) с двигателями Lambda (λ) объемом 3,3 или 3,8 литра
- Дата производства и серийные номера двигателей, на которые распространяется действие бюллетеня

**Vehicles
Affected**

1) Улучшение натяжителя цепи механизма газораспределения

- С начала производства и до 25 августа 2006 года
- С начала производства и до номера G6DA6S200108

2) Улучшение выпускного коллектора

- С начала производства и до 9 октября 2006 года
- С начала производства и до номера G6DA6S220189

■ Регион: Все

▪ Необходимые детали

Parts Information

	Старый	Новый
Натяжитель цепи механизма газораспределения		
	D: Диск с отверстиями	E: Клапан сброса давления (PRV)
Номер детали	24410-3C100 24410-3C200 24410-3C250	24410-3C300

Operation Code And Time

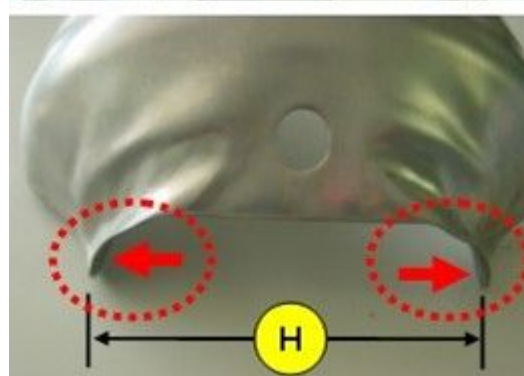
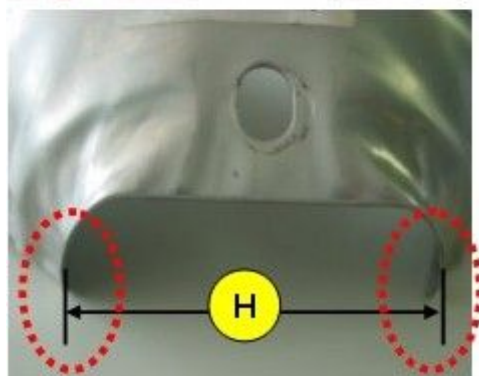
Код операции	Наименование операции	Трудоемкость операции, человеко-часов	Распространяется на модели	Код неисправности	
				Характер	Причина
28525F00	Регулировка зазора выпускного коллектора	0.2 М/Н	GH, VQ	*N29	**C61
24322R0B	Натяжитель цепи механизма газораспределения, снятие и замена	14 М/Н	GH		
24322R00	Натяжитель цепи механизма газораспределения, снятие и замена	5.4 М/Н	BL		
		13 М/Н	VQ		

*N29 Аномальный шум,

**C61: Несоответствующая деталь

Service Procedure

Регулировка зазора выпускного коллектора	
Неправильный зазор выпускного коллектора	Правильный зазор выпускного коллектора



[F: 0 ~ 1.5mm, G: 3~5mm, H: 70mm]

Если зазор между корпусом выпускного коллектора и теплозащитным кожухом находится в пределах от 0 до 1,5 мм, как показано на левом верхнем изображении, то может возникнуть шум от взаимодействия частей. В таком случае, отогните оба края теплозащитного кожуха с помощью соответствующего инструмента, как показано на верхнем правом изображении, чтобы зазор был в пределах от 3 до 5 мм.